

PPX TRANSPORTES LTDA

Req.: 865/2023

Processo: 899/2023

Dispensa por justificativa: 713/2023

**Objeto: CONCESSÃO DA PRESTAÇÃO DOS
SERVIÇOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE
COLETIVO DE PASSAGEIROS**

SMOVSP

Prefeitura Municipal de Dom Pedrito – Requisição Interna
LEVANTAMENTO DE PREÇOS (Não serve como autorização de compra)

Órgão Requisitante: SECRETARIA DE OBRAS, VIAÇÃO E SERV. PÚBLICO Nº 865/2023

Destino: SMOVSP - Secretaria Municipal de Obras e Viação Exercício de 2023

Item	Código	Firma	Designação	Un. ME	Quant	Valor total
1	31831	PPX Transportes toda	Contratação de Pessoa Jurídica ou Consórcio de Empresas para Concessão da Prestação dos Serviços Públicos de Transporte Coletivo de Passageiros em linhas regulares no Município de Dom Pedrito. Conforme anexos		3	60.000,00

Para Licitar:

PROJ. ATIVIDADE	ELEM. DESPESA	F. RECURSO	DESPESA	COD. DESPESA
2 00439	336045010000	000001500	SUBV.ECON-SUBSIDIO TRANSP.URBANO MUNIC	000010663

Cleodaldo Santos
Secret. Obras, Viação e Serv. públicos

Data: 17/05/2023

Órgão Requerente

Compras

Autorizo

Aline Guilarte Lemos
Diretora do Departamento
de Compras

Portaria nº 828 de 01/09/2022

DADOS RELATIVOS A ENTREGA:

Entrega conforme cronograma

Endereço: Trilha do Lemos 338

Horário: das 7:00 as 11:00 e das 13:30 as 17:00

Responsável: Alex Motta Machado

DESTINO DO OBJETO:

Concessão da Prestação dos Serviços Públicos de Transporte Coletivo de Passageiros em linhas regulares no Município de Dom Pedrito/SMOVSP

Existe recurso orçamentário
para o atendimento

Em 28/06/23
Dpto. De contabilidade

SETOR DE COMPRAS

Santos

18/07/23

RECEBIDO

Volto 27/07/23

PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRITO
LEVANTAMENTO DE PREÇOS - REQUISIÇÃO INTERNA

Órgão Requisitante: SECRETARIA DE OBRAS, VIAÇÃO E SERV. PÚBLICO

Requisição nº:
865/2023

Firma

Firma

Firma

Firma

Plx Transportes Ltda

Item	Valor Unitário	Valor Unitário	Valor Unitário	Valor Unitário
------	----------------	----------------	----------------	----------------

1

20.000,00

Condições Pagamento

Condições Pagamento

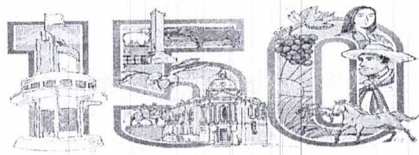
Condições Pagamento

Condições
Pagamento

DATA: 17/05/2023

.....
Resp. Levantamento Preços

.....
Resp. Compras



**DOM
PEDRITO**
Capital da Paz

Justificativa

A requisição trata da contratação de empresa ou consórcio de empresas para concessão da prestação de serviço público de transporte coletivo de passageiros em linhas regulares do município de Dom Pedrito;

O processo licitatório para este serviço está tramitando pela requisição 818/2023 após passar por adequações conforme legislação vigente para atender todas as normas e exigências pertinentes ao serviço e posteriormente será publicado para concorrência pública;

O serviço solicitado nesta requisição será necessário por um período para suprir a necessidade enquanto aguarda a processo licitatório;

Diante do exposto, solicitamos a contratação do serviço com a dispensa do processo licitatório por 90 dias e possível prorrogação por igual período;

Sendo o que tínhamos, estamos à disposição para esclarecer qualquer dúvida.

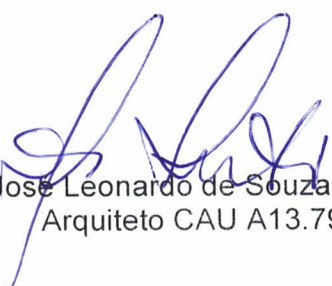
Clodoaldo Santos dos Santos

Secretário de Obras, Viação e Serviços Públicos.



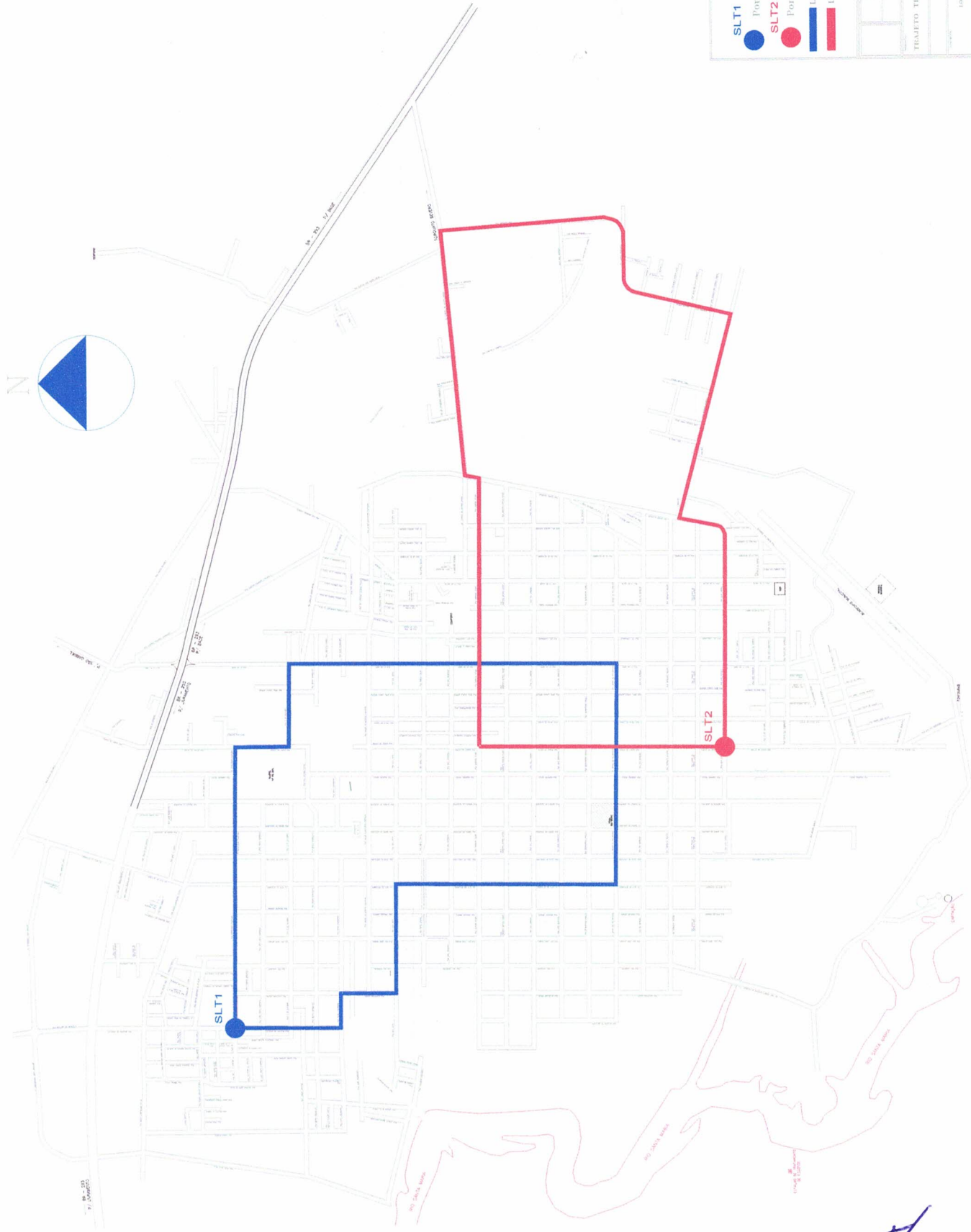
Anexo I – Descrição do Trajetos das Linhas

LINHAS	Distância Percorrida	COR	TRAJETO
LINHA 01	6,60 Km	AZUL	Início – Na Rua Prof. Pamplona esquina Rua Bezerra de Menezes, segue até a Rua Duque de Caxias, segue até a Rua Três de Outubro, segue até a Rua 21 de Abril até a Av. Rio Branco, segue até a Rua 7 de Setembro, segue até a Rua General Neto, segue pela Rua Juventino de Moura, segue até a Rua Davi Canabarro, e finaliza pela Rua Bezerra de Menezes esquina Rua Prof. Pamplona.
LINHA 02	7,4 Km	VERMELHO	Início – Na Rua Duque de Caxias esquina Rua Alan Kardek, segue até a Rua Moreira César, segue até a Rua Pedro Cesarine, segue pela Rua Floribal de Oliveira Jardim, segue até a Rua Santiago Prati, segue pela rua Juraci Rodrigues, segue pela Rua Gervásio dos Santos, segue pela Rua Antenor Madruga, segue até a Rua Pedro Cesarine, finaliza pela Rua Alan Kardec até a esquina com a Rua Duque de Caxias.
TOTAL	14,0 Km		


José Leonardo de Souza Castilho
Arquiteto CAU A13.792-8


Alex Motta Machado
Engenheiro CREA RS086842

ANEXO II - MAPA URBANO - TAJETO TRANSPORTE COLETIVO) URBANO MUNICIPAL



LEGENDA

SLT1
● Ponto de Saída Linha T1

SLT2
● Ponto de Saída Linha T2

— Linha T1 (Transporte Coletivo) - 6.600 m
— Linha T2 (Transporte Coletivo) - 7.400 m
TOTAL - 14.000 m

PREFEITURA MUNICIPAL DE DOM PEDRITO
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO URBANO
Rua Manoel de Medeiros, s/nº, Macaíba, RN

TRAJETO TRANSPORTE COLETIVO URBANO

Item	Descrição	Valor (R\$)
1	Projeto de Engenharia	1.000,00
2	Projeto de Arquitetura	500,00
3	Projeto de Meio Ambiente	300,00
4	Projeto de Infraestrutura	200,00
5	Projeto de Segurança	100,00
6	Projeto de Manutenção	100,00
7	Projeto de Comunicação	100,00
8	Projeto de Treinamento	100,00
9	Projeto de Avaliação	100,00
10	Projeto de Monitoramento	100,00
11	Projeto de Relato	100,00
12	Projeto de Arquivo	100,00
13	Projeto de Impressão	100,00
14	Projeto de Distribuição	100,00
15	Projeto de Encerramento	100,00
TOTAL	Projeto de Transporte Coletivo Urbano	4.000,00

Projeto de Transporte Coletivo Urbano

01

[Handwritten signature]



ANEXO III

HORÁRIOS LINHA T-1 = Segunda a sexta-feira

SAIDAS LINHA T1

07:00
08:00
09:00
10:00
11:00
12:00
13:00
14:00
15:00
16:00
17:00
18:00
19:00
20:00

Total Diário Percorrido no Trajeto Linha T1 = 92.4 km

HORÁRIOS LINHA T-2 = Segunda a sexta-feira

SAIDAS LINHA T2

07:00
08:00
09:00
10:00
11:00
12:00
13:00
14:00
15:00
16:00
17:00
18:00
19:00
20:00

Total Diário Percorrido no Trajeto Linha T2 = 103.6 km



HORÁRIOS LINHA T1 e T2 = Sábado e Domingo

SAIDA LINHA T1	e	SAÍDA LINHA T2
09:00		09:00
10:00		10:00
11:00		11:00
12:00		12:00
14:00		14:00
15:00		15:00
16:00		16:00
17:00		17:00
18:00		18:00
19:00		19:00
20:00		20:00

Total Diário Percorrido = 72.6 km

Total Diário Percorrido = 81.4 km

Total Mensal Percorrido Linha T1 e T2 = 5.544 km

[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*

ANEXO IV

SISTEMA DE AVALIAÇÃO DA QUALIDADE E PRODUTIVIDADE

Sumário

1.1 Apresentação	3
1.2 Objetivos	3
1.3 Metodologia De Monitoramentos Do Indicadores.....	3
1.4 Metodologia para monitoramento dos Indicadores	4
1.5 Indicadores de Avaliação Operacional dos Serviços da Concessionária	4
1.6 Indicadores de Avaliação do Sistema de Transporte	5
2 DESCRIÇÃO DO SISTEMA	5
2.1 Medição dos Indicadores de Avaliação Operacionais da Concessionária	5
2.2 Confiabilidade Dos Serviços	6
2.3 Avaliação do Sistema De Transporte Público Coletivo Urbano	8
2.4 Avaliação Dos Indicadores Operacionais.....	9
3 Sanções e Penalidades	9



Anexo IV

SISTEMA DE AVALIAÇÃO DA QUALIDADE E PRODUTIVIDADE

1.1 Apresentação

O presente documento integra o Termo de Referência para a **Outorga de Concessão da prestação do serviço público de transporte coletivo de passageiros, por ônibus, em linhas regulares, no Município de Dom Pedrito**, apresentado o sistema de Monitoramento da Qualidade e Produtividade do Serviços, que servirão de parâmetros para atendimento ao Inciso II do Artigo 23 da Lei Federal nº 8.987 que dispõe sobre o regime de concessão e permissão da prestação de serviços públicos.

1.2 Objetivos

O Sistema de Monitoramento da Qualidade dos Serviços de Transporte Público Coletivo de Passageiros Urbanos de Dom Pedrito constitui elemento de gestão dos serviços da relação contratual estabelecida com a CONCESSIONÁRIA, e tem como objetivos:

- a) Analisar, através de Índices de Avaliação Operacionais (IAO), o grau de qualidade do serviço prestado, permitindo a orientação de ações operacionais e de planejamento para a superação das principais deficiências observadas;
- b) Medir o desempenho da CONCESSIONÁRIA em cada período de avaliação;
- c) Estimular a melhoria contínua dos serviços por parte da CONCESSIONÁRIA;
- d) Servir de processo e parâmetro para a avaliação da qualidade do serviço para gestão.

Serão dois sistemas de avaliação: um que monitorará a empresa operadora dos serviços, com os indicadores de avaliação operacional da prestação de serviços, e o outro com indicadores de desempenho do Sistema que a gestão utilizará para seu planejamento interno.

Compete à ENTIDADE GESTORA realizar a avaliação da qualidade dos Serviços de Transporte Público Coletivo de Passageiros Urbanos de Dom Pedrito, tendo como compromisso a gestão da mobilidade urbana de forma eficiente, eficaz e em sintonia com as necessidades da população.

A CONCESSIONÁRIA deverá fornecer os dados necessários para avaliação do desempenho, de acordo com especificações a serem fornecidas pela ENTIDADE GESTORA.

1.3 Metodologia De Monitoramentos Do Indicadores

Para a elaboração dos indicadores de medição dos Serviços de Transporte Público Coletivo de Passageiros Urbanos de Dom Pedrito, conforme previstos no contrato, a gestão atual no decorrer dos 10 anos de concessão não possui uma série histórica dos dados operacionais que permitiriam analisar continuamente os serviços. O que se encontram são dados esporádicos de alguma ação pontual realizada, que para avaliar o sistema na íntegra são insuficientes.



Devido a esse fato, para a gestão poder obter esses parâmetros dos índices para monitorar e medir o desempenho do sistema, estabeleceu-se uma metodologia:

1.4 Metodologia para monitoramento dos Indicadores:

1. Definir um canal entre a empresa e o gestor;
2. Definir os dados a serem informados pelo operador ao gestor;
3. Definir um processo para criar rotinas de trabalho;
4. Analisar os dados disponibilizados pelo operador;
5. Ajustar o processo de rotinas;
6. Elaborar aplicativos e softwares de monitoramento para cálculo dos índices;
7. Monitorar os índices por 12 meses iniciais do contrato, com o objetivo de definir os parâmetros para cada linha e Sistema;
8. Definir os marcos de monitoramento por linha e sistema;
9. Adequação da legislação vigente com o sistema de monitoramento proposto;
10. Implantar o sistema de monitoramento do serviço.

1.5 Indicadores de Avaliação Operacional dos Serviços da Concessionária

A avaliação dos serviços será realizada pelo Sistema de Avaliação da Qualidade dos Serviços de Transporte Público Coletivo de Passageiros Urbanos de Dom Pedrito para a CONCESSIONÁRIA, medidos através de Índices associados aos aspectos de Eficiência e Confiabilidade, definidos como atributos formadores do conceito de qualidade especificado pela ENTIDADE GESTORA.

Para efeitos de medição dos IAO (Índices de Avaliações Operacionais), serão utilizados os seguintes indicadores:

- I. **Índice de Cumprimento de Viagem** – é o total de viagens realizadas (ou seja, as viagens que foram realizadas dentro dos critérios de largada, Boletim de Viagens ou controle equivalente dividida pelo total de viagens previstas – viagens da tabela horária).
- II. **Índice de Regularidade de Viagem** – São as viagens programadas com suas respectivas tabelas horárias, com a verificação do cumprimento dos parâmetros definidos pela metodologia de monitoramento, e avaliação de execução correta da faixa horária destinada para realizar o serviço.
- III. **Índice de Confiabilidade da Frota** – É o valor, em percentual, obtido pela divisão entre o número total de viagens não realizadas por quebra pelo número total de viagens programadas.



1.6 Indicadores de Avaliação do Sistema de Transporte

A qualidade do serviço reflete o desempenho do Sistema de Transporte Público. Devem ser avaliadas tanto a disponibilidade quanto o conforto pela gestão, para subsidiar as definições operacionais tomadas para o sistema de transporte como: frequência, período do dia e características básicas do serviço que devem ser ofertados.

Os indicadores de avaliação do Sistema de Transporte serão adotados e definidos pela Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos – NTU:

- a) Disponibilidade;
- b) Frequência;
- c) Pontualidade;
- d) Tempo de Viagem;
- e) Conforto;
- f) Facilidades;
- g) Segurança;
- h) Reclamação do Usuário;
- i) Pesquisa de Satisfação Declarada;
- j) Custo da Tarifa.

Salienta-se que esses indicadores serão para planejamento interno da gestão para medir a qualidade do sistema, e possibilitar aos gestores uma tomada de decisão para planejar e ajustar o sistema de transporte.

Esses indicadores serão obtidos por dados do sistema pela metodologia descrita a seguir, ou por levantamento da equipe técnica e/ou consultoria contratada, devendo a empresa concessionária auxiliar na execução da coleta dos dados.

2

DESCRIÇÃO DO SISTEMA

Para o Sistema de Avaliação da Qualidade dos Serviços de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros de Dom Pedrito e a obtenção dos Índices de Avaliação Operacional - IAO's da CONCESSIONÁRIA, relacionam-se, a seguir, as definições, método de cálculo, objetivo, período de medição e avaliação:

2.1 Medição dos Indicadores de Avaliação Operacionais da Concessionária

Os Índices de Avaliação Operacionais (IAO) serão medidos e calculados mensalmente.

O valor mensal de cada Índice de Avaliação Operacional (IAO) será obtido através do cálculo:

$$IAO_n = \frac{ICV + IRV + ICF}{3}$$

O valor trimestral de cada Índice de Avaliação Operacional Trimestral (IAOT) será obtido através da média dos três indicadores operacionais definidos:

$$IAOTn = \frac{IAO1 + IAO2 + IAO3}{3}$$

A CONCESSIONÁRIA será avaliada em relação ao IAOT, sendo esse indicador parametrizado nos primeiros 12 meses de ajuste dos indicadores, conforme metodologia apresentada.

A tabela a seguir descreve o conjunto de indicadores que serão avaliados pela metodologia de monitoramento, e os quais após 12 meses de parametrização serão definidos para monitorar a qualidade do Sistema de Transporte Público de Passageiros de Dom Pedrito:

Tabela 2.1-1: Indicadores de Avaliação Operacional do Sistema de Transporte Público de Passageiros de Dom Pedrito.

INDICADORES DE AVALIAÇÃO DO VALOR DE DESEMPENHO TOTAL ANUAL - VDTA		
SEQ.	CATEGORIA/ÍNDICES DE DESEMPENHO	AVALIAÇÃO
1	CONFIABILIDADE	
1.1	Índice de Cumprimento de Viagem	Parâmetros à Medir
1.2	Índice de Regularidade de Viagem	Parâmetros à Medir
1.3	Índice de Confiabilidade da Frota	Parâmetros à Medir
	TOTAL DE ÍNDICES AVALIADOS	3

A ENTIDADE GESTORA realizará um Relatório de Avaliação Trimestral (RAT) através dos Índices de Avaliação Operacionais (IAO's) do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros de Dom Pedrito. Porém, conforme já explanado sobre a metodologia de monitoramento, estes parâmetros dos indicadores serão definidos somente após o período inicial de 12 meses.

2.2 Confiabilidade Dos Serviços

A Confiabilidade dos Serviços é a qualidade percebida pela eficiência dos Serviços de Transporte Público Passageiros Urbanos de Dom Pedrito, que representa o nível de credibilidade atribuído à CONCESSIONÁRIA mediante os cumprimentos dos serviços, dentro do que foi estabelecido na metodologia de monitoramento e nos conceitos apresentados. Esta Confiabilidade é composta dos seguintes índices:

1. Índice de Cumprimento de Viagem – ICV

Forma de Cálculo:

A base de cálculo do ICV é composta do número total de viagens programadas, minorada do número de viagens não realizadas, e dividida pelo total de viagens programadas. Este cálculo irá gerar o ICV da linha.

CrITÉrios de Cumprimento de Viagem:



- I. O controle de viagens fornecerá à ENTIDADE GESTORA dados de toda a operação, viagem por viagem, e assim poderá se obter as realizações das viagens e compará-las com as planejadas, conforme tabela horária da linha.
- II. Para o fechamento mensal, são consideradas também as anormalidades no Sistema de Monitoramento. Logo, para fins de cálculo, este período será expurgado.
- III. Os piores desempenhos da linha entram no cálculo do ICV, e a CONCESSIONÁRIA será advertida para corrigir o problema.
- IV. Serão consideradas Viagens Realizadas as VCAs (Viagens em condição anormal), ou seja, viagens que sofreram atrasos em função de contingências mediante solicitação da CONCESSIONÁRIA e confirmação da equipe responsável da SMTM.
- V. Para ser considerada "realizada", a viagem deve atender todos os critérios da metodologia a ser implantada no que se refere à largada e comprovação via dados do controle de viagens e situações passíveis de expurgos.

Viagens Programadas são aquelas viagens que foram determinadas nas tabelas horárias de cada linha, e que fazem parte do contrato e seus ajustes aprovados pela secretaria responsável.

Viagens Realizadas são aquelas viagens que obtiveram êxito dentro das condições definidas na tabela horária tanto nos critérios para partida como de chegada.

Viagens Não Realizadas são aquelas viagens que por algum problema não conseguiram cumprir o programado, ou por estarem fora da tolerância dos índices de atraso, ou por não terem sido realizadas.

Expurgo é a eliminação da viagem em relação algum problema que a Concessionaria não teve responsabilidade, e a qual será eliminada dos dados para fins de avaliação dos indicadores.

A fórmula de cálculo do ICV está apresentada abaixo:

$$ICV = \frac{N^{\circ} \text{ Total de Viagens Programadas} - N^{\circ} \text{ Total de Viagens Não Realizadas}}{N^{\circ} \text{ Total de Viagens Programadas}}$$

Índice de Partida do Indicador: Será definido pela metodologia de monitoramento.

Medição: Mensal

Avaliação: Mensal, Trimestral e Anual



2. Índice de Regularidade de Viagem - IRV

Forma de Cálculo:

Consideram-se as viagens programadas com suas respectivas tabelas horárias, com a verificação do cumprimento dos parâmetros definidos pela metodologia de monitoramento, e verificação do cumprimento da faixa horária destinada para realizar o serviço.

Viagens Programadas são aquelas viagens que foram determinadas nas tabelas horárias de cada linha, e que fazem parte contrato.

Viagens Atrasadas são aquelas viagens que ocorreram, porém não mantiveram o nível tolerado de atraso estabelecido em relação à tabela horária e tempo de viagem estimado, e que não se enquadraram como realizadas.

A fórmula de cálculo do IRV está apresentada abaixo:

$$IRV = \frac{N^{\circ} \text{ Total de Viagens Programadas} - N^{\circ} \text{ Total de Viagens Reprovadas}}{N^{\circ} \text{ Total de Viagens Programadas}}$$

Índice de Partida do Indicador: Será definido pela metodologia de monitoramento.

Medição: Mensal

Avaliação: Trimestral e Anual

3. Índice de Confiabilidade da Frota - ICF

Forma de Cálculo:

Considera-se como índice de confiabilidade da frota o valor, em percentual, obtido pela divisão entre o número total de viagens não realizadas por quebra pelo número total de viagens programadas, conforme fórmula a seguir:

$$ICF = 1 - \left(\frac{N^{\circ} \text{ Total de Viagens não Realizadas por Quebra}}{N^{\circ} \text{ Total de Viagens Programadas}} \right)$$

Definição de Quebra: ocorrências devido a falhas mecânicas, elétricas ou equipamentos que impeçam o cumprimento da viagem.

Índice de Partida do Indicador: Será definido pela metodologia de monitoramento.

Medição: Mensal

Avaliação: Mensal, Trimestral e Anual

2.3 Avaliação do Sistema De Transporte Público Coletivo Urbano

Desempenho é conceituado como sendo qualquer fator, quantitativo ou qualitativo, usado para avaliar um aspecto particular do serviço de transporte público, como, por exemplo, a quantidade de passageiros por ônibus, um indicador da intensidade de utilização desses veículos em determinado sistema de transporte.

As medidas de desempenho podem representar o ponto de vista dos operadores, dos passageiros ou da comunidade.

No exemplo citado, um aumento da relação passageiros/ônibus pode ser avaliado positivamente pelos operadores e negativamente pelos passageiros.

Os indicadores para avaliação do sistema proposto pela NTU visam a possibilidade do gestor poder monitorar e avaliar questões gerais de infraestrutura, opinião, modicidade tarifária, eficiência, entre outros.

Esses indicadores serão avaliados dentro da metodologia de monitoramento dos indicadores.

2.4 Avaliação Dos Indicadores Operacionais

Após os 12 meses de coleta de dados para definição dos parâmetros dos indicadores, a concessionária deverá manter os serviços nos níveis e parametrização estipulada, pois estes serão monitorados a partir do 13º mês.

O não cumprimento do Indicador Avaliação Operacional Trimestral implicará na aplicação da penalidade de advertência, por escrito por parte da ENTIDADE GESTORA, no primeiro trimestre de avaliação. Contudo, no próximo trimestre em que a concessionária não atingir os indicadores, caberá a aplicação de penalidades definidas a seguir.

Após o não cumprimento dos indicadores parametrizados após a advertência escrita, a CONCESSIONÁRIA deverá ser penalizada e multada, em percentuais de até 1,00% (um por cento) da receita, conforme indicado a seguir:

01 (um) índice reprovado: 0,20% (zero vírgula vinte e cinco por cento) de desconto

02 (dois) índices reprovados: 0,50% (zero vírgula cinquenta por cento) de desconto; **03**

(três) índices reprovados: 1,0% (um por cento) de desconto

3 Sanções e Penalidades

As penalidades em função do não cumprimento dos indicadores serão originadas multas e o não cumprimento dos três indicadores sucessivos por 3 trimestres consecutivos implicará em um processo administrativo para cassação da concessão.


José Leonardo de S. Castilho
Arquiteto e Urbanista
CAU - A13792-8

Veículo:

Onibus 38L

Data:

11/05/2023

Regime de Trabalho e Custos Básicos	
dias/mês	30
meses/ano	12
km/dia estrada pav	55,6
km/dia estrada ã pav.	50,71
combustível R\$/L	6,09
TUV	1

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Trecho:	Turno	Passageiros	Outros	Total
Rota SLT2(Seg. a Domingo)	Manhã	50	0	50
	Tarde	50	0	50
	Noite	20	0	20
	TOTAL	120	0	120

VALORES

Encargos	R\$ Seguro(RCO)	R\$ Licenc.+DPVAT	R\$ IPVA	Total R\$ (c/ajuste TUV)
	R\$ 3.020,00	235	490	R\$ 3.745,00

Vistorias	Municipal		Detran	
	Freq/Ano	Unit(R\$)	Freq/Ano	Unit(R\$)
	2	22,43	1	141
				R\$ 185,86

Combustível	trada não pavimentada		estrada pavimentada	
	R\$/L	km/L	km/Dia	km/L
	6,09	3	50,71	6,09
			4	55,6
				R\$ 5.627,77
				R\$ 67.533,23

Manutenção/oleos/Pneus	estrada não pavimentada		estrada pavimentada	
	R\$ anual	Taxa	R\$ anual	Taxa
	R\$ 165.000,00		0,3 R\$ 165.000,00	0,15
				R\$ 6.187,50
				R\$ 74.250,00

Lucro	R\$ Investimento		taxa rentabilidade	
	R\$	165.000,00	25%	R\$
				R\$ 41.250,00
				R\$ 41.250,00

Depreciação	R\$ Investimento		Ano	
	R\$	165.000,00	2013	2013
				Tx Depreciação/Ano
				12,00%
				R\$ 19.800,00

OUTROS VALORES

Seguro do Serviço/Ano	R\$	3.255,00
Recursos Humanos/Mês	R\$	3.442,00
Recursos Humanos/Ano	R\$	87.086,01
Despesas Administrativas	R\$	1.950,00
Despesas Financeiras	R\$	-

Tributação Total	R\$	29.668,75
------------------	-----	-----------

RESULTADOS	
Depreciação	R\$ 19.800,00
Encargos do Veículo	R\$ 3.745,00
Vistorias	R\$ 185,86
Combustível	R\$ 67.533,23
Manutenção/Oleos/Pneu	R\$ 74.250,00
Seguro do Serviço	R\$ -
Recursos Humanos	R\$ 87.086,01
Despesas Administ.	R\$ 1.950,00
Despesas Finan.	R\$ -
Tributação	R\$ 29.668,75
Lucro	R\$ 41.250,00
TOTAL	R\$ 325.468,85

TRIBUTAÇÃO

COMPOSIÇÃO DO LUCRO PRESUMIDO		
Tributo	R\$	%
ISS	R\$ 7.395,00	2,50%
PIS	R\$ 4.880,70	1,65%
COFINS	R\$ 8.874,00	3,00%
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	R\$ 8.519,04	2,88%
IR- ALIQUOTA (TCE - Taxa 0%)	R\$ -	0,00%
IR- REPIQUE	R\$ -	0,00%
	R\$ -	0,00%
Total	R\$ 29.668,75	9,12%

R\$ 295.800,10

Dias/Ano	360
Meses com Transporte	12
Média Dias /Mês	30
Percorso Mensal (km)	3189,3
Valor Anual	R\$ 325.468,85
Valor Mensal	R\$ 27.122,40
Valor Diário	R\$ 904,08
Valor por km	R\$ 8,50

6%
1%
0%
21%
23%
0%
27%
1%
0%
9%
13%
100%

Cálculo de consumo de combustível			
Combust.	L/HP.h	POT (HP)	fator Pot.
diesel	0,15	120	0,75
			V med km/
			Consumo km/L
			4,444444444

Enq. Mecânico
2000

PLANILHA SINTÉTICA DE CUSTOS				Veículo: Onibus 38L		Trecho: Rota SLT2(Seg. a Domingo)		Data: 11/05/2023	
RESULTADOS OBTIDOS									
Dias/Ano		360		Valor Anual		R\$ 325.468,85			
Meses com Transporte		12		Valor Mensal		R\$ 27.122,40			
Média Dias /Mês		30		Valor Diário		R\$ 904,08			
Percurso Mensal (km)		3189,3		Valor por km		R\$ 8,50			
USUÁRIOS TRANSPORTADOS									
Turno		Passageiros		Outros		Total			
Manhã		50		0		50			
Tarde		50		0		50			
Noite		20		0		20			
TOTAL		120		0		120			
VALORES POR ROTA									
TUV		Depreciação		Encargo Veic.		Vistoria		Seguro	
1		R\$ 19.800,00		R\$ 3.745,00		R\$ 185,86		R\$ 74.250,00	
Acumulado		R\$ 19.800,00		R\$ 23.545,00		R\$ 23.730,86		R\$ 165.514,09	
R\$ 252.500,10		R\$ 293.850,10		R\$ 293.850,10		R\$ 293.850,10		R\$ 293.850,10	
SUMÁRIO DO ITINERÁRIO									
Itens		R\$		%					
Depreciação		R\$ 19.800,00		6%				2,50%	
Encargos do Veículo		R\$ 3.745,00		1%				1,65%	
Vistorias		R\$ 185,86		0%				3,00%	
Combustível		R\$ 67.533,23		21%				2,88%	
Manutenção/Oleos/P		R\$ 74.250,00		23%				0,00%	
Seguro do Serviço		R\$ -		0%				0,00%	
Recursos Humanos		R\$ 87.086,01		27%				0,00%	
Despesas Administ.		R\$ 1.950,00		1%				0,00%	
Despesas Finan.		R\$ -		0%				9,12%	
Tributação		R\$ 29.668,75		9%					
Lucro		R\$ 41.250,00		13%					
TOTAL		R\$ 325.468,85		100%					
COMPOSIÇÃO DO LUCRO PRESUMIDO									
Tributo		R\$		%					
ISS		R\$ 7.395,00		2,50%					
PIS		R\$ 4.880,70		1,65%					
COFINS		R\$ 8.874,00		3,00%					
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL		R\$ 8.519,04		2,88%					
IR- ALIQUOTA (TCE - Taxa 0%)		R\$ -		0,00%					
IR- REPIQUE		R\$ -		0,00%					
Total		R\$ 29.668,75		9,12%					
Tarifa Media SLT2 e SLT1 para 120 passageiros 7,40 R\$/Passageiro									
Passageiros p/ dia 120									
Nº de viagem p/dia 14									
Custo unit. P/ passageiros 8,22 R\$									
Passageiros p/ dia 160									
Nº de viagem p/dia 14									
Custo unit. P/ passageiros 5,32 R\$									
Passageiros p/ dia 230									
Nº de viagem p/dia 14									
Custo unit. P/ passageiros 3,93 R\$									

PLANILHA ANALÍTICA

11/05/2023

Data:

Veículo:	Onibus 38L
----------	------------

Regime de Trabalho e Custos Básicos	
dias/mês	30
meses/ano	12
km/dia estrada pav	78,4
km/dia estrada ã pav.	14
combustível R\$/L	6,09
TUV	1

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Trecho:	Turno	Passageiros	Outros	Total
Rota SLT1(Seg. a Domingo)	Manhã	50	0	50
	Tarde	50	0	50
	Noite	20	0	20
	TOTAL	120	0	120

VALORES

Encargos	R\$ Seguro(RCO)	R\$ Licenc.+DPVAT	R\$ IPVA	Total R\$ (c/ajuste TUV)
	R\$ 3.020,00	235	490	R\$ 3.745,00
	Municipal		Detran	Total R\$
	Freq/Ano	Unit(R\$)	Freq/Ano	Unit(R\$)
	2	22,43	1	141
				R\$ 185,86
Combustível	trada não pavimentada		estrada pavimentada	Total R\$
	R\$/L	km/L	R\$/L	km/L
	6,5	3	14	6,5
				4
				78,4
				R\$ 56.784,00
Manutenção/oleos/Pneus	estrada não pavimentada		estrada pavimentada	Total R\$
	R\$ anual	Taxa	R\$ anual	Taxa
	R\$ 165.000,00	0,3	R\$ 165.000,00	0,15
				R\$ 74.250,00
Lucro	R\$ Investimento	taxa rentabilidade	Lucro Anual	Lucro Anual TUV
	R\$ 165.000,00	25%	R\$ 41.250,00	R\$ 41.250,00
Depreciação	R\$ Investimento	Ano	Tx Depreciação/Ano	Valor Depreciado/Ano
	R\$ 165.000,00	2013	12,00%	R\$ 19.800,00

OUTROS VALORES

Seguro do Serviço/Ano	R\$	3.255,00
Recursos Humanos/Mês	R\$	3.442,00
Recursos Humanos/Ano	R\$	87.086,01
Despesas Administrativas	R\$	1.950,00
Despesas Financeiras	R\$	-
Tributação Total	R\$	28.590,60

RESULTADOS	
Depreciação	R\$ 19.800,00
Encargos do Veículo	R\$ 3.745,00
Vistorias	R\$ 185,86
Combustível	R\$ 56.784,00
Manutenção/Oleos/Pneu	R\$ 74.250,00
Seguro do Serviço	R\$ -
Recursos Humanos	R\$ 87.086,01
Despesas Administ.	R\$ 1.950,00
Despesas Finan.	R\$ -
Tributação	R\$ 28.590,60
Lucro	R\$ 41.250,00
TOTAL	R\$ 313.641,47

6%
1%
0%
18%
24%
0%
28%
1%
0%
9%
13%
100%

R\$ 285.050,87

Dias/Ano	360
Meses com Transporte	12
Média Dias /Mês	30
Percorso Mensal (km)	2772
Valor Anual	R\$ 313.641,47
Valor Mensal	R\$ 26.136,79
Valor Diário	R\$ 871,23
Valor por km	R\$ 9,43

TRIBUTAÇÃO

COMPOSIÇÃO DO LUCRO PRESUMIDO		
Tributo	R\$	%
ISS	R\$ 7.126,27	2,50%
PIS	R\$ 4.703,34	1,65%
COFINS	R\$ 8.551,53	3,00%
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	R\$ 8.209,47	2,88%
IR- ALIQUOTA (TCE - Taxa 0%)	R\$ -	0,00%
IR- REPIQUE	R\$ -	0,00%

Total	R\$ 28.590,60	9,12%

Cálculo de consumo de combustível		
Combust.	L/HP.h	POT (HP)
diesel	0,15	120
		fator Pot.
		V med km/
		Consumo km/L
		4,444444444

Engº Mecânico
C.R.A. 2 1888-

Data:

Veículo:	Micro-Onibus 21L
----------	------------------

Regime de Trabalho e Custos Básicos	
dias/mês	30
meses/ano	12
km/dia estrada pav	55,6
km/dia estrada ã pav.	50,71
combustível R\$/L	6,09
TUV	1

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Trecho:	Turno	Passageiros	Outros	Total
Rota SLT2(Seg. a Domingo)	Manhã	50	0	50
	Tarde	50	0	50
	Noite	20	0	20
	TOTAL	120	0	120

VALORES

VALORES									
Encargos		R\$ Seguro(RCO)		R\$ Licenc.+DPVAT		R\$ IPVA		Total R\$ (c/ajuste TUV)	
		R\$ 3.020,00		235		490		R\$ 3.745,00	
Vistorias		Municipal				Detran		Total R\$	
		Freq/Ano		Unit(R\$)		Freq/Ano		Unit(R\$)	
		2		22,43		1		141	
								R\$ 185,86	
Combustível		trada não pavimentada				estrada pavimentada		Total R\$	
		R\$/L		km/L		R\$/L		km/Dia	
		6,09		5		50,71		6,09	
						7		55,6	
								3.304,10	
								R\$ 39.649,24	
Manutenção/oleos/Pneus		estrada não pavimentada				estrada pavimentada		Total R\$	
		R\$ anual		Taxa		R\$ anual		Taxa	
		R\$ 130.000,00		0,12		R\$ 130.000,00		0,08	
								2.166,67	
								R\$ 26.000,00	
Lucro		R\$ Investimento		taxa rentabilidade		Lucro Anual		Lucro Anual TUV	
		R\$ 130.000,00		25%		R\$		32.500,00	
								R\$ 32.500,00	
Depreciação		R\$ Investimento		Ano		Tx Depreciação/Ano		Valor Depreciado/Ano	
		R\$ 130.000,00		2013		12,00%		R\$ 15.600,00	

OUTROS VALORES

Seguro do Serviço/Ano	R\$	3.255,00
Recursos Humanos/Mês	R\$	2.924,00
Recursos Humanos/Ano	R\$	73.980,10
Despesas Administrativas	R\$	1.780,00
Despesas Financeiras	R\$	-
Tributação Total	R\$	19.402,05

RESULTADOS	
Depreciação	R\$ 15.600,00
Encargos do Veículo	R\$ 3.745,00
Vistorias	R\$ 185,86
Combustível	R\$ 39.649,24
Manutenção/Oleos/Pneu	R\$ 26.000,00
Seguro do Serviço	R\$ -
Recursos Humanos	R\$ 73.980,10
Despesas Administ.	R\$ 1.780,00
Despesas Finan.	R\$ -
Tributação	R\$ 19.402,05
Lucro	R\$ 32.500,00
TOTAL	R\$ 212.842,25

7%
2%
0%
19%
12%
0%
35%
1%
0%
9%
15%
100%

TRIBUTAÇÃO

COMPOSIÇÃO DO LUCRO PRESUMIDO		
Tributo	R\$	%
ISS	R\$ 4.836,00	2,50%
PIS	R\$ 3.191,76	1,65%
COFINS	R\$ 5.803,21	3,00%
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	R\$ 5.571,08	2,88%
IR- ALIQUOTA (TCE - Taxa 0%)	R\$ -	0,00%
IR- REPIQUE	R\$ -	0,00%
-----	R\$ -	0,00%
Total	R\$ 19.402,05	9,12%

R\$ 193.440,20

Dias/Ano	360
Meses com Transporte	12
Média Dias /Mês	30
Percorso Mensal (km)	3189,3
Valor Anual	R\$ 212.842,25
Valor Mensal	R\$ 17.736,85
Valor Diário	R\$ 591,23
Valor por km	R\$ 5,56

Handwritten signature
 2023/03/06
 15:30:00
 EUTÂNIO ARAÚJO

Cálculo de consumo de combustível			
L/HP.h	POT (HP)	fator Pot.	V med km/
0,15	120	0,75	60
Combust. diesel			Consumo km/L
			4,444444444

Veículo: Micro-Onibus 21L

RESULTADOS OBTIDOS			
Dias/Ano	360	Valor Anual	R\$ 212.842,25
Meses com Transporte	12	Valor Mensal	R\$ 17.736,85
Média Dias /Mês	30	Valor Diário	R\$ 591,23
Percorso Mensal (km)	3189,3	Valor por km	R\$ 5,56

USUÁRIOS TRANSPORTADOS			
Passageiros	Total		
Turno	50	Outros	50
Manhã	50		50
Tarde	20		20
Noite	120		120
TOTAL			

VALORES POR ROTA							
TUV	Depreciação	Encargo Veic.	Vistoria	Combust.	Manuten.	Seguro	R.H.
	1 R\$ 15.600,00	R\$ 3.745,00	R\$ 185,86	R\$ 39.649,24	R\$ 26.000,00	R\$ -	R\$ 73.980,10
Acumulado		R\$ 15.600,00	R\$ 19.345,00	R\$ 19.530,86	R\$ 85.180,10	R\$ 85.180,10	R\$ 159.160,20
						R\$ 32.500,00	R\$ 191.660,20
						Sub-Total	

SUMÁRIO DO ITINERÁRIO			%
Itens	R\$		
Depreciação	R\$ 15.600,00		7%
Encargos do Veículo	R\$ 3.745,00		2%
Vistorias	R\$ 185,86		0%
Combustível	R\$ 39.649,24		19%
Manutenção/Oleos/P	R\$ 26.000,00		12%
Seguro do Serviço	R\$ 73.980,10		35%
Recursos Humanos	R\$ 1.780,00		1%
Despesas Administr.	R\$ -		0%

COMPOSIÇÃO DO LUCRO PRESUMIDO			%
Tributo	R\$		
ISS	R\$ 4.836,00		2,50%
PIS	R\$ 3.191,76		1,65%
COFINS	R\$ 5.803,21		3,00%
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	R\$ 5.571,08		2,88%
IR- ALIQUOTA (TCE - Taxa 0%)	R\$ -		0,00%
IR- REPIQUE	R\$ -		0,00%
			0,00%
Total	R\$ 19.402,05		9,12%

Tarifa Media SLT2 e SLT1 para 120 passageiros 4,76 R\$/Passageiro

Passageiros p/ dia	70	80	90	100	110	120
Nº de viagem p/dia	14	14	14	14	14	14
Custo unit. P/ passageiros	R\$ 8,45	R\$ 7,39	R\$ 6,57	R\$ 5,91	R\$ 5,37	R\$ 4,93

Passageiros p/ dia	130	140	150	160	170	180
Nº de viagem p/dia	14	14	14	14	14	14
Custo unit. P/ passageiros	R\$ 4,55	R\$ 4,22	R\$ 3,94	R\$ 3,70	R\$ 3,48	R\$ 3,28

Passageiros p/ dia	190	200	210	220	230	240
Nº de viagem p/dia	14	14	14	14	14	14
Custo unit. P/ passageiros	R\$ 3,11	R\$ 2,96	R\$ 2,82	R\$ 2,69	R\$ 2,57	R\$ 2,46

Veículo:	Micro-Onibus 21L
----------	------------------

Regime de Trabalho e Custos Básicos	
dias/mês	30
meses/ano	12
km/dia estrada pav	78,4
km/dia estrada ã pav.	14
combustível R\$/L	6,09
TUV	1

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Trecho:	Turno	Passageiros	Outros	Total
Rota SLT1(Seg. a Domingo)	Manhã	50	0	50
	Tarde	50	0	50
	Noite	20	0	20
	TOTAL	120	0	120

VALORES

Encargos	R\$ Seguro(RCO)	R\$ Licenc.+DPVAT	R\$ IPVA	Total R\$ (c/ajuste TUV)
	R\$ 3.020,00	235	490	R\$ 3.745,00

Vistorias	Municipal		Detran		Total R\$
	Freq/Ano	Unit(R\$)	Freq/Ano	Unit(R\$)	Anual
	2	22,43	1	141	R\$ 185,86

Combustível	trada não pavimentada		estrada pavimentada		Total R\$
	R\$/L	km/L	R\$/L	km/Dia	Mensal
	6,09	6	14	6,09	8
					78,4
					R\$ 2.216,76
					26.601,12

Manutenção/oleos/Pneus	estrada não pavimentada		estrada pavimentada		Total R\$
	R\$ anual	Taxa	R\$ anual	Taxa	Mensal
	R\$ 130.000,00	0,12	R\$ 130.000,00	0,08	2.166,67
					R\$ 26.000,00

Lucro	R\$ Investimento		taxa rentabilidade		Lucro Anual	Lucro Anual TUV
	R\$	130.000,00	25%	R\$	32.500,00	R\$ 32.500,00

Depreciação	R\$ Investimento		Ano		Tx Depreciação/Ano	Valor Depreciado/Ano
	R\$	130.000,00	2013	12,00%	R\$	15.600,00

OUTROS VALORES

Seguro do Serviço/Ano	R\$	3.255,00
Recursos Humanos/Mês	R\$	2.924,00
Recursos Humanos/Ano	R\$	73.980,10
Despesas Administrativas	R\$	1.950,00
Despesas Financeiras	R\$	-
Tributação Total	R\$	18.110,38

RESULTADOS		
Depreciação	R\$	15.600,00
Encargos do Veículo	R\$	3.745,00
Vistorias	R\$	185,86
Combustível	R\$	26.601,12
Manutenção/Oleos/Pneu	R\$	26.000,00
Seguro do Serviço	R\$	-
Recursos Humanos	R\$	73.980,10
Despesas Administ.	R\$	1.950,00
Despesas Finan.	R\$	18.110,38
Tributação	R\$	32.500,00
Lucro	R\$	198.672,45
TOTAL	R\$	198.672,45

8%
2%
0%
13%
13%
0%
37%
1%
0%
9%
16%
100%

TRIBUTAÇÃO

COMPOSIÇÃO DO LUCRO PRESUMIDO		
Tributo	R\$	%
ISS	R\$ 4.514,05	2,50%
PIS	R\$ 2.979,27	1,65%
COFINS	R\$ 5.416,86	3,00%
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	R\$ 5.200,19	2,88%
IR- ALIQUOTA (TCE - Taxa 0%)	R\$ -	0,00%
IR- REPIQUE	R\$ -	0,00%
-----	R\$ -	0,00%
Total	R\$ 18.110,38	9,12%

R\$ 180.562,08

Dias/Ano		360
Meses com Transporte		12
Média Dias /Mês		30
Percorso Mensal (km)		2772
Valor Anual	R\$	198.672,45
Valor Mensal	R\$	16.556,04
Valor Diário	R\$	551,87
Valor por km	R\$	5,97

Cálculo de consumo de combustível

L/HP.h	POT (HP)	fator Pot.	V med km/	Consumo km/L
0,15	120	0,75	60	4,444444444
Combust. diesel				

Albino
Eng. Mecânico
2.300.000

Veículo: Micro-Onibus ZIL

Trecho: Rota SLT1(Seg. a Domingo)

Data: 11/05/2023

VALORES OBTIDOS		Valor Anual	R\$
Dias/Ano	360		R\$ 198.672,45
Meses com Transporte	12	Valor Mensal	R\$ 16.556,04
Média Dias /Mês	30	Valor Diário	R\$ 551,87
Percorso Mensal (km)	2772	Valor por km	R\$ 5,97

CATEGORIA	Passageiros		Outros	Total
	Passageiros	Outros		
DIÁRIOS TRANSPORTADOS				
Turno	50	0	50	
Manhã	50	0	50	
Tarde	20	0	20	
Noite	120	0	120	
TOTAL				
				Sub-Total

[illegible]

SUMÁRIO DO ITINERÁRIO		Acumulado do	
Itens	R\$	%	
	15.600,00	8%	
Depreciação	3.745,00	2%	
Encargos do Veículo	185,86	0%	
Vistorias	26.601,12	13%	
Combustível	26.000,00	13%	
Manutenção/Oleos/P	-	0%	
Seguro do Serviço	73.980,10	37%	
Recursos Humanos	1.950,00	1%	
		0%	

Tarifa Média SLT1 e SLT2 para 120 passageiros	4,76 R\$/Passageiro
---	---------------------

passageiros p/ dia	70	80	90	100	110	120
Nº de viagem p/dia	14	14	14	14	14	14
Custo unit. P/ passageiros	R\$ 7,88	R\$ 6,90	R\$ 6,13	R\$ 5,52	R\$ 5,02	R\$ 4,60

passageiros p/ dia	130	140	150	160	170	180
Nº de viagem p/dia	14	14	14	14	14	14
Custo unit. P/ passageiros	R\$ 4,25	R\$ 3,94	R\$ 3,68	R\$ 3,45	R\$ 3,25	R\$ 3,07

Passageiros p/ dia	190	200	210	220	230	240
Nº de viagem p/dia	14	14	14	14	14	14
Custo unit. P/ passageiros	R\$ 2,90	R\$ 2,76	R\$ 2,63	R\$ 2,51	R\$ 2,40	R\$ 2,30

Veículo:

Van 16L

Regime de Trabalho e Custos Básicos	
dias/mês	30
meses/ano	12
km/dia estrada pav	78,4
km/dia estrada ã pav.	14
combustível R\$/L	6,09
TUV	1

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Trecho:	Turno	Passageiros	Outros	Total
Rota SLT1(Seg. a Domingo)	Manhã	50	0	50
	Tarde	50	0	50
	Noite	20	0	20
	TOTAL	120	0	120

VALORES

Encargos	R\$ Seguro(RCO)		R\$ Licenc.+DPVAT		R\$ IPVA		Total R\$ (c/ajuste TUV)	
	R\$ 3.020,00		235		490		R\$ 3.745,00	
Vistorias	Municipal				Detran		Total R\$	
	Freq/Ano	Unit(R\$)	Freq/Ano	Unit(R\$)			Anual	
	2	22,43	1	141	R\$		185,86	
Combustível	trada não pavimentada				estrada pavimentada		Total R\$	
	R\$/L	km/L	R\$/L	km/Dia	km/L	km/Dia	Mensal	Anual
	6,09	6	14	6,09	8	78,4	R\$ 2.216,76 R\$ 26.601,12	
Manutenção/oleos/Pneus	estrada não pavimentada				estrada pavimentada		Total R\$	
	R\$ anual	Taxa	R\$ anual	Taxa	Mensal	Anual		
	R\$ 150.000,00	0,12	R\$ 150.000,00	0,08	R\$ 2.500,00		R\$ 30.000,00	
Lucro	R\$ Investimento		taxa rentabilidade		Lucro Anual		Lucro Anual TUV	
	R\$ 150.000,00	25%	R\$		37.500,00		R\$ 37.500,00	
Depreciação	R\$ Investimento		Ano		Tx Depreciação/Ano		Valor Depreciado/Ano	
	R\$ 150.000,00	2013	12,00%		R\$		R\$ 18.000,00	

OUTROS VALORES

Seguro do Serviço/Ano	R\$	3.255,00
Recursos Humanos/Mês	R\$	2.448,00
Recursos Humanos/Ano	R\$	61.936,82
Despesas Administrativas	R\$	1.950,00
Despesas Financeiras	R\$	-
Tributação Total	R\$	18.045,86

RESULTADOS	
Depreciação	R\$ 18.000,00
Encargos do Veículo	R\$ 3.745,00
Vistorias	R\$ 185,86
Combustível	R\$ 26.601,12
Manutenção/Oleos/Pneu	R\$ 30.000,00
Seguro do Serviço	R\$ -
Recursos Humanos	R\$ 61.936,82
Despesas Administ.	R\$ 1.950,00
Despesas Finan.	R\$ -
Tributação	R\$ 18.045,86
Lucro	R\$ 37.500,00
TOTAL	R\$ 197.964,66

9%
2%
0%
13%
15%
0%
31%
1%
0%
9%
19%
100%

TRIBUTAÇÃO

COMPOSIÇÃO DO LUCRO PRESUMIDO		
Tributo	R\$	%
ISS	R\$ 4.497,97	2,50%
PIS	R\$ 2.968,66	1,65%
COFINS	R\$ 5.397,56	3,00%
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	R\$ 5.181,66	2,88%
IR- ALIQUOTA (TCE - Taxa 0%)	R\$ -	0,00%
IR- REPIQUE	R\$ -	0,00%
-----	R\$ -	0,00%
Total	R\$ 18.045,86	9,12%

R\$ 179.918,80

Dias/Ano	360
Meses com Transporte	12
Média Dias /Mês	30
Percorso Mensal (km)	2772
Valor Anual	R\$ 197.964,66
Valor Mensal	R\$ 16.497,06
Valor Diário	R\$ 549,90
Valor por km	R\$ 5,95

Cálculo de consumo de combustível		
L/HP.h	POT (HP)	fator Pot.
0,15	120	0,75
Consumo km/L	V med km/	
4,444444444	60	

At. M. Maciel
10/03/2022

RESULTADOS OBTIDOS				
Dias/Ano	360	Valor Anual	R\$	197.964,66
Meses com Transporte	12	Valor Mensal	R\$	16.497,06
Média Dias /Mês	30	Valor Diário	R\$	549,90
Percorso Mensal (km)	2772	Valor por km	R\$	5,95
USUÁRIOS TRANSPORTADOS				
Turno	Passageiros	Outros	Total	
Manhã	50	0	50	
Tarde	50	0	50	
Noite	20	0	20	
TOTAL	120	0	120	

VALORES POR ROTA									
TUV	Depreciação	Encargo Veic.	Vistoria	Combust.	Manuten.	Seguro	R.H.	Lucro	Sub-Total
1	R\$ 18.000,00	R\$ 3.745,00	R\$ 185,86	R\$ 26.601,12	R\$ 30.000,00	R\$ -	R\$ 61.936,82	R\$ 37.500,00	R\$ 177.968,80
acumulado	R\$ 18.000,00	R\$ 21.745,00	R\$ 21.930,86	R\$ 48.531,98	R\$ 78.531,98	R\$ 78.531,98	R\$ 140.468,80	R\$ 177.968,80	

SUMÁRIO DO ITINERÁRIO		
Itens	R\$	%
Depreciação	R\$ 18.000,00	9%
Encargos do Veículo	R\$ 3.745,00	2%
Vistorias	R\$ 185,86	0%
Combustível	R\$ 26.601,12	13%
Manutenção/Oleos/P	R\$ 30.000,00	15%
Seguro do Serviço	R\$ 61.936,82	31%
Recursos Humanos	R\$ 1.950,00	1%
Despesas Administ.	R\$ -	0%
Despesas Finan.	R\$ 18.045,86	9%
Tributação	R\$ 37.500,00	19%
Lucro	R\$ 197.964,66	100%
TOTAL	R\$	

COMPOSIÇÃO DO LUCRO PRESUMIDO		
Tributo	R\$	%
ISS	R\$ 4.497,97	2,50%
PIS	R\$ 2.968,66	1,65%
COFINS	R\$ 5.397,56	3,00%
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	R\$ 5.181,66	2,88%
IR- ALIQUOTA (TCE - Taxa 0%)	R\$ -	0,00%
IR- REPIQUE	R\$ -	0,00%
-----	R\$ -	0,00%
Total	R\$ 18.045,86	9,12%

Tarifa Média SLT2 e SLT1 para 120 passageiros 4,67 R\$/Passageiro

Passageiros p/ dia	70	80	90	100	110	120
Nº de viagem p/dia	14	14	14	14	14	14
Custo unit. P/ passageiros	R\$ 7,86	R\$ 6,87	R\$ 6,11	R\$ 5,50	R\$ 5,00	R\$ 4,58

Passageiros p/ dia	130	140	150	160	170	180
Nº de viagem p/dia	14	14	14	14	14	14
Custo unit. P/ passageiros	R\$ 4,23	R\$ 3,93	R\$ 3,67	R\$ 3,44	R\$ 3,23	R\$ 3,06

Passageiros p/ dia	190	200	210	220	230	240
Nº de viagem p/dia	14	14	14	14	14	14
Custo unit. P/ passageiros	R\$ 2,89	R\$ 2,75	R\$ 2,62	R\$ 2,50	R\$ 2,39	R\$ 2,29

ta:

Veículo:	Van 16L
----------	---------

Regime de Trabalho e Custos Básicos	
dias/mês	30
meses/ano	12
km/dia estrada pav	55,6
km/dia estrada ã pav.	50,71
combustível R\$/L	6,09
TUV	1

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Trecho:	Turno	Passageiros	Outros	Total
Rota SLT2(Seg. a Domingo)	Manhã	50	0	50
	Tarde	50	0	50
	Noite	20	0	20
	TOTAL	120	0	120

VALORES

Encargos	R\$ Seguro(RCO)	R\$ Licenc.+DPVAT	R\$ IPVA	Total R\$ (c/ajuste TUV)
	R\$ 3.020,00	235	490	R\$ 3.745,00

Vistorias	Municipal		Detran	
	Freq/Ano	Unit(R\$)	Freq/Ano	Unit(R\$)
	2	22,43	1	141
				R\$ 185,86

Combustível	Estrada não pavimentada		Estrada pavimentada	
	R\$/L	km/L	R\$/L	km/L
	6,09	6	50,71	8
				55,6
				R\$ 33.766,61

Manutenção/oleos/Pneus	Estrada não pavimentada		Estrada pavimentada	
	R\$ anual	Taxa	R\$ anual	Taxa
	R\$ 150.000,00	0,12	R\$ 150.000,00	0,08
				R\$ 30.000,00

Lucro	R\$ Investimento		Lucro Anual	
	R\$	taxa rentabilidade	R\$	Lucro Anual TUV
	R\$ 150.000,00	25%	R\$ 37.500,00	R\$ 37.500,00

Depreciação	R\$ Investimento		Tx Depreciação/Ano	
	R\$	Ano	Valor Depreciado/Ano	R\$
	R\$ 150.000,00	2013	12,00%	R\$ 18.000,00

OUTROS VALORES

Seguro do Serviço/Ano	R\$	3.255,00
Recursos Humanos/Mês	R\$	2.448,00
Recursos Humanos/Ano	R\$	61.936,82
Despesas Administrativas	R\$	1.950,00
Despesas Financeiras	R\$	-
Tributação Total	R\$	18.764,56

RESULTADOS	
Depreciação	R\$ 18.000,00
Encargos do Veículo	R\$ 3.745,00
Vistorias	R\$ 185,86
Combustível	R\$ 33.766,61
Manutenção/Oleos/Pneu	R\$ 30.000,00
Seguro do Serviço	R\$ -
Recursos Humanos	R\$ 61.936,82
Despesas Administr.	R\$ 1.950,00
Despesas Finan.	R\$ -
Tributação	R\$ 18.764,56
Lucro	R\$ 37.500,00
TOTAL	R\$ 205.848,85

9%
2%
0%
16%
15%
0%
30%
1%
0%
9%
18%
100%

TRIBUTAÇÃO

COMPOSIÇÃO DO LUCRO PRESUMIDO		
Tributo	R\$	%
ISS	R\$ 4.677,11	2,50%
PIS	R\$ 3.086,89	1,65%
COFINS	R\$ 5.612,53	3,00%
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	R\$ 5.388,03	2,88%
IR- ALIQUOTA (TCE - Taxa 0%)	R\$ -	0,00%
IR- REPIQUE	R\$ -	0,00%
-----	R\$ -	0,00%
Total	R\$ 18.764,56	9,12%

R\$ 187.084,30

Dias/Ano	360
Meses com Transporte	12
Média Dias /Mês	30
Percorso Mensal (km)	3189,3
Valor Anual	R\$ 205.848,85
Valor Mensal	R\$ 17.154,07
Valor Diário	R\$ 571,80
Valor por km	R\$ 5,38

Cálculo de consumo de combustível

L/HP.h	POT (HP)	fator Pot.	V med km/	Consumo km/L
0,15	120	0,75	60	4,444444444

Ent. Mecânica

RESULTADOS OBTIDOS				
Dias/Ano	360	Valor Anual	R\$	205.848,85
Meses com Transporte	12	Valor Mensal	R\$	17.154,07
Média Dias /Mês	30	Valor Diário	R\$	571,80
Percorso Mensal (km)	3189,3	Valor por km	R\$	5,38

USUÁRIOS TRANSPORTADOS				
Turno	Passageiros	Outros	Total	
Manhã	50	0	50	
Tarde	50	0	50	
Noite	20	0	20	
TOTAL	120	0	120	

VALORES POR ROTA						
TUV	Depreciação	Encargo Veic.	Vistoria	Combust.	Manuten.	Seguro
1	R\$ 18.000,00	R\$ 3.745,00	R\$ 185,86	R\$ 30.000,00	R\$ 33.766,61	R\$ 85.697,47
Acumulado	R\$ 18.000,00	R\$ 21.745,00	R\$ 21.930,86	R\$ 85.697,47	R\$ 55.697,47	R\$ 85.697,47
					R.H.	Lucro
					R\$	R\$
					61.936,82	37.500,00
					%	R\$
					147.634,30	185.134,30
						Sub-Total
						R\$
						185.134,30

SUMÁRIO DO ITINERÁRIO		
Itens	R\$	%
Depreciação	R\$ 18.000,00	9%
Encargos do Veículo	R\$ 3.745,00	2%
Vistorias	R\$ 185,86	0%
Combustível	R\$ 33.766,61	16%
Manutenção/Oleos/P	R\$ 30.000,00	15%
Seguro do Serviço	R\$ -	0%
Recursos Humanos	R\$ 61.936,82	30%
Despesas Administ.	R\$ 1.950,00	1%
Despesas Finan.	R\$ -	0%
Tributação	R\$ 18.764,56	9%
Lucro	R\$ 37.500,00	18%
TOTAL	R\$ 205.848,85	100%

COMPOSIÇÃO DO LUCRO PRESUMIDO		
Tributo	R\$	%
ISS	R\$ 4.677,11	2,50%
PIS	R\$ 3.086,89	1,65%
COFINS	R\$ 5.612,53	3,00%
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	R\$ 5.388,03	2,88%
IR- ALIQUOTA (TCE - Taxa 0%)	R\$ -	0,00%
IR- REPIQUE	R\$ -	0,00%
Total	R\$ 18.764,56	9,12%

Tarifa Media SLT2 e SLT1 para 120 passageiros	4,67 R\$/Passageiro
---	---------------------

Passageiros p/ dia	70	80	90	100	110	120
Nº de viagem p/dia	14	14	14	14	14	14
Custo unit. P/ passageiros	R\$ 8,17	R\$ 7,15	R\$ 6,35	R\$ 5,72	R\$ 5,20	R\$ 4,77

Passageiros p/ dia	130	140	150	160	170	180
Nº de viagem p/dia	14	14	14	14	14	14
Custo unit. P/ passageiros	R\$ 4,40	R\$ 4,08	R\$ 3,81	R\$ 3,57	R\$ 3,36	R\$ 3,18

Passageiros p/ dia	190	200	210	220	230	240
Nº de viagem p/dia	14	14	14	14	14	14
Custo unit. P/ passageiros	R\$ 3,01	R\$ 2,86	R\$ 2,72	R\$ 2,60	R\$ 2,49	R\$ 2,38